

## **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiot zamówienia stanowią powtarzające się okresowo dostawy p.n. **„Olej napędowy i Olej opałowy”**,
2. Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia: Na przedmiot zamówienia w ramach niniejszego postępowania składają się dwa zadania:
  1. dostawy: **oleju napędowego do silników typu „diesel”- „standardowego” oraz oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”** spełniający wymagania: Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j.: Dz. U. z 2024 r., poz. 1209 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1314) oraz właściwych obowiązujących polskich lub europejskich norm - norma EN 590 wraz z usługą transportu w/w paliwa do zbiorników Zamawiającego tj.:
    - Zbiornik kontenerowy naziemny znajdujący na terenie nieruchomości przy ul. Krótkiej 1 w Opocznie,
    - Zbiornik naziemny, dwupłaszczowy z polietylenu znajdujący się na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Różanna 98 ZUO, gm. Opoczno.
  - 1.1. Dostawa **oleju napędowego** do zbiorników Zamawiającego odbywać się będzie w poniższym zakresie tj.:
    - 1) Zbiornik kontenerowy o pojemności około 16 m<sup>3</sup> znajdujący się na terenie nieruchomości przy ul. Krótkiej 1 w Opocznie.
      - a) Szacowana ilość zamawianego oleju napędowego w skali 1 miesiąca wynosi: 17 m<sup>3</sup>, realizowana w dostawach co około 2 tygodnie w ilości ok. 8,5 m<sup>3</sup> każda. Prognozowana ilość przedmiotu zamówienia przez czas trwania umowy wynosi: 204 m<sup>3</sup>.
    - 2) Zbiornik naziemny, dwupłaszczowy z polietylenu o pojemności około 5 m<sup>3</sup> znajdujący się na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów, Różanna 98 ZUO, gm. Opoczno.
      - a) Szacowana ilość zamawianego oleju napędowego w skali 1 miesiąca wynosi: 9 m<sup>3</sup>, realizowana w dostawach co około 2 tygodnie w ilości ok. 4,5 m<sup>3</sup> każda. Prognozowana ilość przedmiotu zamówienia przez czas trwania umowy wynosi: 108 m<sup>3</sup>.
  - 1.2. Zamawiający wskazuje, iż w okresie zimowym, w przypadku spadku temperatury poniżej minus 15 °C. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć, olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (spełniający wymagania: Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 9 października 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680) - o czym Zamawiający poinformuje Wykonawcę w zgłoszeniu o zapotrzebowaniu tego gatunku paliwa. Szacunkowa ilość zamawianego oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych w czasie trwania umowy wynosi około: 16 m<sup>3</sup> , i wchodzi w zakres prognozowanej całkowitej ilości przedmiotu zamówienia – oleju napędowego, o której mowa w pkt. 1.4. Zamawiający zastrzega, iż faktyczna ilość zamawianego oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych wynikać będzie z rzeczywistych potrzeb Zamawiającego, które mogą wystąpić w przypadku zaistnienia niskich temperatur (poniżej minus 15 °C). Powyższe oznacza, że w okresie realizacji umowy może zaistnieć sytuacja, że olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych nie zostanie zamówiony,

jak również, że ilość zamówienia na ten gatunek paliwa może być większa niż wyżej wskazano.

- 1.3. Zamawiający zastrzega, możliwość złożenia zamówienia dostawy paliwa do każdego zbiornika Zamawiającego oddzielnie.
- 1.4. Prognozowana całkowita łączna ilość przedmiotu zamówienia (oleju napędowego) do wyżej wskazanych punktów wynosi: **312 m<sup>3</sup>**, w tym **16m<sup>3</sup>** oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.
2. dostawy: **lekkiego oleju opałowego**, spełniający wymagania: Ustawy z dnia 25-08-2006 r o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (*t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 846 ze zm.*) , Rozporządzenia Ministra Energii w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej z dnia 21 maja 2015 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 584). Na przedmiot zamówienia składa się także usługa transportu w/w paliwa do kotłowni Zamawiającego – ul. Krótka 1, 26-300 Opoczno. Szacowana ilość zamawianego oleju opałowego w skali okresu grzewczego (od września do maja) wynosi: 22 m<sup>3</sup>, realizowana wg potrzeb Zamawiającego.
3. Dodatkowe obowiązki Wykonawcy związane z przedmiotem zamówienia:
  - 1) Wykonawca obowiązany jest dostarczać w/w paliwa o jakości i parametrach (składzie) zgodnych z przepisami prawa.
  - 2) Do każdej dostawy paliw, stanowiących przedmiot zamówienia, Wykonawca dołączy dokument w języku polskim (ewentualnie z tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego) dotyczący jakości danej partii paliwa, w szczególności określający parametry fizyko- chemiczne (świadcstwo jakości), w oryginale lub potwierdzonej kopii.
4. **Sposób realizacji dostaw:**
  - 1) Dostawy paliw składających się na przedmiot niniejszego zamówienia mają być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (*Dz. U. z 2024 r., poz. 1218 ze zmianami*).
  - 2) Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia stałych dostaw, celem zaspokojenia potrzeb Zamawiającego na każde z paliw stanowiących przedmiot zamówienia. Dostawy paliw realizowane będą sukcesywnie wg potrzeb Zamawiającego przez okres obowiązywania zawartej umowy.
  - 3) Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę odrębnie dla każdego z rodzajów paliw, składających się na przedmiot zamówienia, każdorazowo **autocysterną** wyposażoną w pompę lub dystrybutor, spełniającą wszelkie wymagania obowiązującego prawa, w szczególności Ustawy z dnia 11 maja 2001 r. **Prawo o miarach** (*Dz. U. 2022 r. poz. 2063*) i aktów wykonawczych do ustawy w zakresie autocystern (*pojazdów do transportu paliw ciekłych*). Pojazd, którym realizowane będą dostawy paliw, winien być wyposażony w legalizowane urządzenie pomiarowe mierzące ilość zrzutu paliwa do zbiornika odbiorczego. Zarówno zbiornik autocysterny do przewozu paliw, jak i urządzenie pomiarowe winny posiadać ważne cechy legalizacji oraz komplet nieuszkodzonych plomb, nałożonych przez uprawniony organ.
  - 4) Wykonawca zapewni organizację i realizację bezpiecznych dostaw paliw, poprzez:
    - a) w przypadku dostaw oleju napędowego: przepompowanie dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego tj.
      - zbiornik kontenerowy znajdujący się na terenie nieruchomości przy ul. Krótkiej 1 w Opocznie,
      - zbiornik naziemny dwupłaszczowy z polietylenu znajdujący się na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów, Różanna 98 ZUO, gm. Opoczno.
    - b) w przypadku dostaw oleju opałowego: przepompowanie dostarczonego paliwa do wskazanych zbiorników Kotłowni Zamawiającego – ul. Krótka 1 w Opocznie.

- 5) Zgłoszenie przez Zamawiającego zapotrzebowania na dostawę bieżącą, tak oleju napędowego jak i oleju opałowego- z określeniem rodzaju paliwa i ilości, nastąpi e-mail'em na adres skrzynki pocztowej Wykonawcy podany w zawartej umowie. Wykonawca obowiązany jest każdorazowo potwierdzić złożone zamówienie w formie e-mail'a.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu zamówione paliwo w terminie **48 godzin** od chwili (data i godzina) złożenia zamówienia. Kierowca realizujący dostawę obowiązany jest posiadać i okazać dokumenty potwierdzające legalizację autocysterny (zbiornik i urządzenie pomiarowe)- dopuszcza się okazanie potwierdzonej kopii dokumentów.
- 7) Wydanie paliwa (*przedmiotu zamówień sukcesywnych*) nastąpi każdorazowo do właściwego zbiornika Zamawiającego, stosownie do rodzaju zamawianego paliwa, wskazanego wyżej w pkt. 4) niniejszego ustępu. Do odbioru paliwa uprawniony jest pracownik Zamawiającego, wskazany w umowie.
- 8) Przy odbiorze uprawniony pracownik Zamawiającego:
  - a) sprawdzi dokumenty legalizacyjne autocysterny (*zbiornik i urządzenie pomiarowe*),
  - b) może pobrać 3 próbki odbieranego paliwa do pojemników, które następnie zostaną zamknięte i zaplombowane- na plombie zostaną umieszczone podpisy: uprawnionego pracownika Zamawiającego oraz przedstawiciela Wykonawcy- kierowcy autocysterny realizującego daną dostawę danego paliwa. Tak pobrane próbki stanowią podstawę dochodzenia ewentualnych roszczeń z tytułu nienależytej jakości paliwa.Odbiór paliwa każdorazowo potwierdzony zostanie protokołem odbiorczym (inny podobny dokument), na podstawie wskazań urządzenia pomiarowego autocysterny, z zastrzeżeniem postanowień pkt 9),
- 9) W przypadku naruszenia w/w postanowień ust. 4 pkt 3 i 6, ilość dostarczonego paliwa:
  - a) W przypadku dostawy oleju napędowego- ustala się na podstawie wskazań listwy pomiarowej zbiornika kontenerowego lub w oparciu o litraż kolby pomiarowej Zamawiającego- urządzeń nielegalizowanych,
  - b) W przypadku dostawy oleju opałowego- ustala się na podstawie pojemności zbiorników Kotłowni Zamawiającego, do których przepompowane będzie dostarczone paliwo.

5. **Miejsce wykonania zamówienia:** wydanie paliw, stanowiących przedmiot niniejszej umowy, nastąpi do stosownych zbiorników Zamawiającego tj.
- zbiornik kontenerowy - ul. Krótka 1, 26-300 Opoczno, woj. łódzkie.
  - zbiornik naziemny dwupłaszczowy z polietylenu – Różanna 98 ZUO, 26-300 Opoczno, woj. łódzkie.
  - zbiorniki kotłowni – ul. Krótka 1, 26-300 Opoczno, woj. łódzkie.